

# UTLC

Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN  
17.07.2025

## СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST



CHN → KZ \*  → EU  
→ KZ \* BY → EU ← BY  
 RU \*  → EU ← CHN  
CHN →   BY → EU  
KZ RU BY ← CHN 

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (U WEST) и Европа–Китай (UEAST) сроком действия с 01.08.2025г. до 30.09.2025г. включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

# Ц W E S T

## ДОСТЫК →

### БРЕСТ

### БРУЗГИ

### СВИСЛОЧЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузовых (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный - эксп./Брузги-эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

| Тип КТК         | Размер, фут | Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ | Специальная ставка*      | Базовая ставка           |
|-----------------|-------------|------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                 |             |                                                      | Груженный в т. ч. НДС 0% | Груженный в т. ч. НДС 0% |
| Универсальный   | 20-фут      | от 1                                                 | 1 800                    | 2 140                    |
| Универсальный   | 40-фут      | от 1                                                 | 3 370                    | 3 570                    |
| Рефрижераторный | 40-фут      | от 1                                                 | 3 220                    | 3 570                    |
| Универсальный   | 45-фут      | от 1                                                 | 3 220                    | 3 570                    |
| Рефрижераторный | 45-фут      | от 1                                                 | 3 220                    | 3 570                    |

# U WEST ДОСТЫК — БРЕСТ/ БРУЗГИ/ СВИСЛОЧЬ

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Достык, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



\* Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ в транзитном сообщении Европа-Китай суммарно по Маршрутам следования Брест/Брузги/Свислочь-Достык/Алтынколь количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении Китай-Европа, суммарно по Маршрутам следования Достык/Алтынколь-Брест/Брузги/Свислочь за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

# УЕАСТ

## БРЕСТ БРУЗГИ СВИСЛОЧЬ → ДОСТЫК

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузовых (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп./Брузги – эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

| Тип КТК         | Размер, фут | Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ | Специальная ставка*<br>Груженный в т. ч. НДС 0% | Базовая ставка Брузги/Свислочь<br>Груженный в т. ч. НДС 0% |
|-----------------|-------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Универсальный   | 20-фут      | от 1                                                 | 1 450                                           | 1 580                                                      |
| Универсальный   | 40-фут      | до 1000                                              | 2 600                                           | 2 850                                                      |
|                 |             | от 1001 до 1500                                      | 2 570                                           |                                                            |
|                 |             | от 1501 до 4100                                      | 2 530                                           |                                                            |
|                 |             | от 4101                                              | 2 500                                           |                                                            |
| Рефрижераторный | 40-фут      | от 1                                                 | 2 500                                           | 2 850                                                      |
| Универсальный   | 45-фут      | от 1                                                 | 2 500                                           | 2 850                                                      |
| Рефрижераторный | 45-фут      | от 1                                                 | 2 500                                           | 2 850                                                      |

# U EAST БРЕСТ/ БРУЗГИ / СВИСЛОЧЬ – ДОСТЫК

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест/ст. Брузги;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



\* Специальные ставки действительны при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших гружеными со станции Достык/Алтынокль Казахстанской ж.д. на станцию Брузги/Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынокль применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги/Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги/Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги – Алтынокль, Свислочь – Достык и Свислочь – Алтынокль Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальные ставки действительны на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднemesячного количества перевезенных контейнеров в ДФЗ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

# АЛТЫНКОЛЬ →

## БРЕСТ

## БРУЗГИ

## СВИСЛОЧЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынкoль – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный-эксп./Брузги - эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

| Тип КТК         | Размер, фут | Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ | Специальная ставка*      | Базовая ставка           |
|-----------------|-------------|------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                 |             |                                                      | Груженный в т. ч. НДС 0% | Груженный в т. ч. НДС 0% |
| Универсальный   | 20-фут      | от 1                                                 | 1830                     | 2 180                    |
| Универсальный   | 40-фут      | от 1                                                 | 3 370                    | 3 570                    |
| Рефрижераторный | 40-фут      | от 1                                                 | 3 220                    | 3 570                    |
| Универсальный   | 45-фут      | от 1                                                 | 3 220                    | 3 570                    |
| Рефрижераторный | 45-фут      | от 1                                                 | 3 220                    | 3 570                    |

# U WEST АЛТЫНКОЛЬ – БРЕСТ/БРУЗГИ/СВИСЛОЧЬ

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Алтыньколь, включая таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Алтыньколь;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Беларуси в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



\* Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ в транзитном сообщении Европа-Китай суммарно по Маршрутам следования Брест/Брузги/Свислочь-Достык/Алтыньколь количеством не менее 30% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных в транзитном сообщении Китай-Европа, суммарно по Маршрутам следования Достык/Алтыньколь-Брест/Брузги/Свислочь за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период..



# УЛЕАСТ

## БРЕСТ БРУЗГИ СВИСЛОЧЬ → АЛТЫНКОЛЬ

Стоимость услуг (Ставка) Экспедитора за организацию перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные) крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп./Брузги-эксп./Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

| Тип КТК         | Размер, фут | Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ | Специальная ставка*      | Базовая ставка Брузги/Свислочь |
|-----------------|-------------|------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|
|                 |             |                                                      | Груженный в т. ч. НДС 0% | Груженный в т. ч. НДС 0%       |
| Универсальный   | 20-фут      | от 1                                                 | 1 400                    | 1 560                          |
| Универсальный   | 40-фут      | до 1000                                              | 2 600                    | 2 870                          |
|                 |             | от 1001 до 1500                                      | 2 570                    |                                |
|                 |             | от 1501 до 4100                                      | 2 530                    |                                |
|                 |             | от 4101                                              | 2 500                    |                                |
| Рефрижераторный | 40-фут      | от 1                                                 | 2 550                    | 2 870                          |
| Универсальный   | 45-фут      | от 1                                                 | 2 550                    | 2 870                          |
| Рефрижераторный | 45-фут      | от 1                                                 | 2 550                    | 2 870                          |

# U EAST БРЕСТ/БРУЗГИ/СВИСЛОЧЬ – АЛТЫНКОЛЬ

## В СТАВКУ ЭКСПЕДИТОРА ВКЛЮЧЕНО:

железнодорожный тариф и таможенный сбор по Белорусской, Российским и Казахстанской железным дорогам;

услуги по таможенному оформлению на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;

погрузо-разгрузочные операции на ст. Брест/ст. Брузги;

предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования;

сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Беларуси, России и Казахстана в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;

информационные услуги на всем Маршруте следования;

вознаграждение за организацию ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;

вознаграждение Экспедитора.



\* Специальные ставки действительны при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших гружеными со станции Достык/Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги/Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги/Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги/Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги – Алтынколь, Свислочь – Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальные ставки действительны на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок за предыдущий отчетный период.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.

CHN → KZ \* RU → EU  
 → KZ \* BY → EU ← BY  
 RU \* CHN → EU ← CHN  
 CHN → RU BY → EU  
 KZ RU BY ← CHN RU